

# GEbruikersHANDLEIDING (NEDERLANDS)

## INLEIDING

Dit gepatenteerde voorruitgereedschap maakt gebruik van de originele interne snijmethode, waarmee een voorruit die met urethaan gezet is met succes verwijderd kan worden, ook bij voertuigen waarvan de strips met urethaan gezet zijn, die ingekapselde strips hebben en/of waar het dichtingsmiddel van urethaan niet op de reand van het glas zit of ver onder het dashboard is weggestopt. Het snijgedeelte gaat heen en weer tegen de oppervlakte van het glas aan de binnenkant van het voertuig, waarmee er snel en efficiënt rond de gehele omtrek van het dichtingsmiddel van urethaan gesneden kan worden. De druk valt weg en de met urethaan gezette strips blijven op hun plek.

## ALGEMENE RICHTLIJNEN EN VERWIJDERINSTRUCTIES VASTZETTEN VAN HET BLAD IN PNEUMATISCH GEREEDSCHAP

Bij het installeren van het blad in het pneumatische gereedschap moet u er altijd voor zorgen dat de luchtleiding wordt afgesloten. Om het blad met behulp van de bijgeleverde inbussleutel van 4,0 mm te monteren, moet u de opsluitschroef met kegelvormige punt van de bladplaat losschroeven. Schuif het blad zo ver mogelijk in de klauwplaat, kijk door het inspectiegat en draai de schroef weer vast. Sluit de luchtleiding weer aan.

## ALLE BLADEN PASSEN IN DE HANDGREEP

Aan deze handgrepen wordt dezelfde klauwplaat gemonteerd.

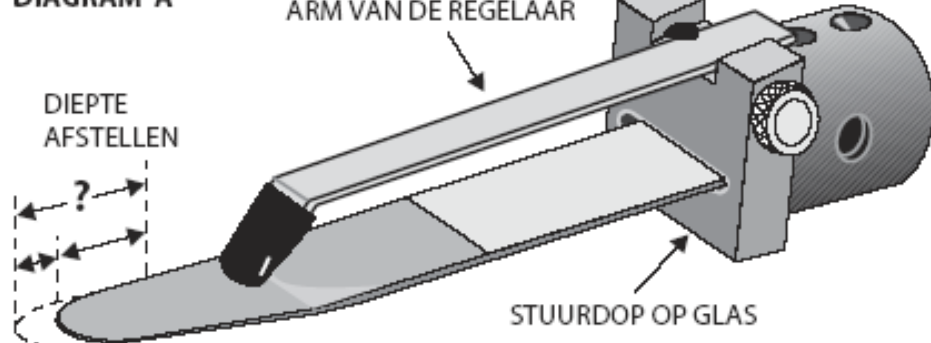
## BLADSOORTEN

Er is een klein maar breed bladassortiment verkrijgbaar waarmee de meeste installaties verricht kunnen worden.

## KAP VAN DE REGELAAR

Met de kap van de regelaar kunnen de regelarmen voor de diepte bevestigd en afgesteld worden en deze kunnen plat tegen het glasoppervlak liggen. Hierdoor komt ook het blad plat op het glasoppervlak te liggen zodat er goed gesneden kan worden en de monteur het werktuig goed kan hanteren. (zie Diagram A en B).

## DIAGRAM A



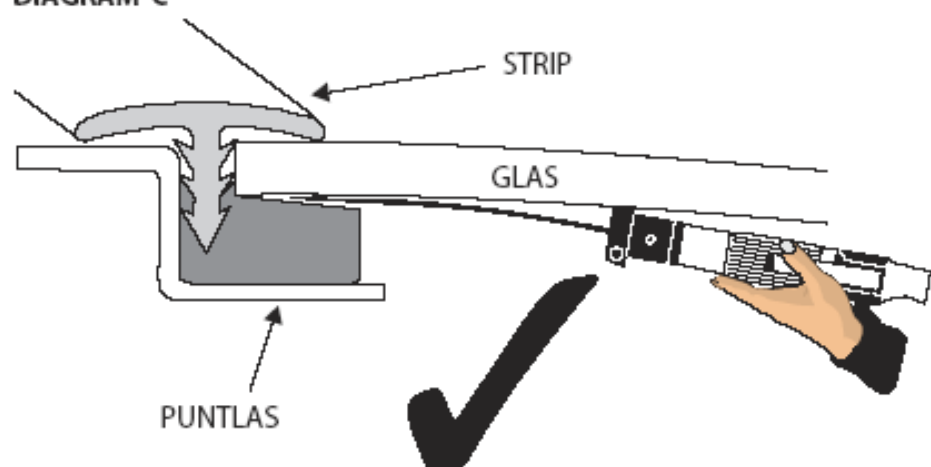
## DIAGRAM B



## JUISTE SNIJPROCEDURE

Diagram C laat de juiste methode zien om het pneumatische werktuig te hanteren. De stuurarm en het blad liggen plat tegen het glas en de hand van de monteur is onder het werktuig geplaatst zodat ook de achterkant van het pneumatische werktuig zo plat mogelijk tegen het glas kan liggen.

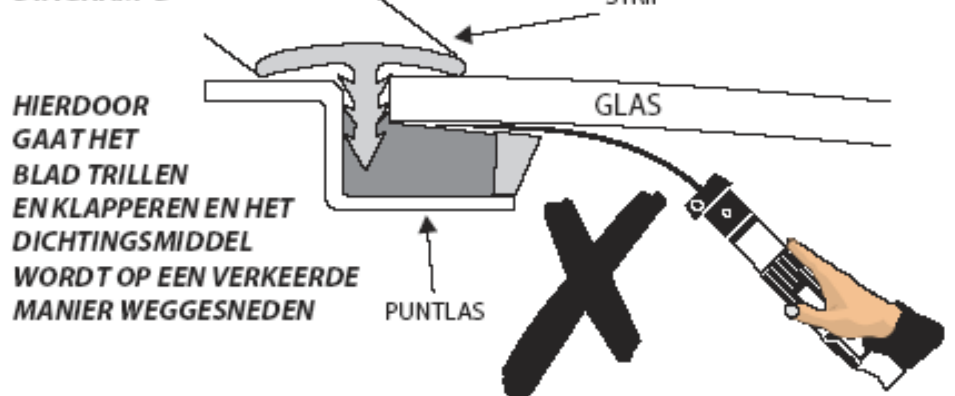
## DIAGRAM C



## ONJUISTE SNIJPROCEDURES

Diagram D laat een onjuist gebruik van het luchtwerktuig zien. Het blad wordt op een onnatuurlijke manier verbogen en de hand ligt bovenop het werktuig. Hierdoor gaat het blad trillen en klapperen en het dichtingsmiddel wordt op een inefficiënte manier weggesneden.

## DIAGRAM D



## SNIJPROCEDURE MET PNEUMATISCH WERKTUIG MET ZUIGERLUCHT

Plaats het werktuig met blad op het glas. Zet het werktuig aan en stel de kracht af. Druk de snelheidshendel in en houd deze in de maximale stand. Begin met het wegsnijden van het urethaan/dichtingsmiddel zoals hieronder is beschreven:

1. Houd het werktuig en het blad, als er sprake is van een klein of zachter dichtingsmiddel, onder een hoek van 45° en zet er wat druk op om zo met de punt en zijkant van het blad voortdurend te kunnen snijden, **OF**
2. Hou het werktuig en het blad onder een hoek van 90° en maak een maaibeweging van links naar rechts.

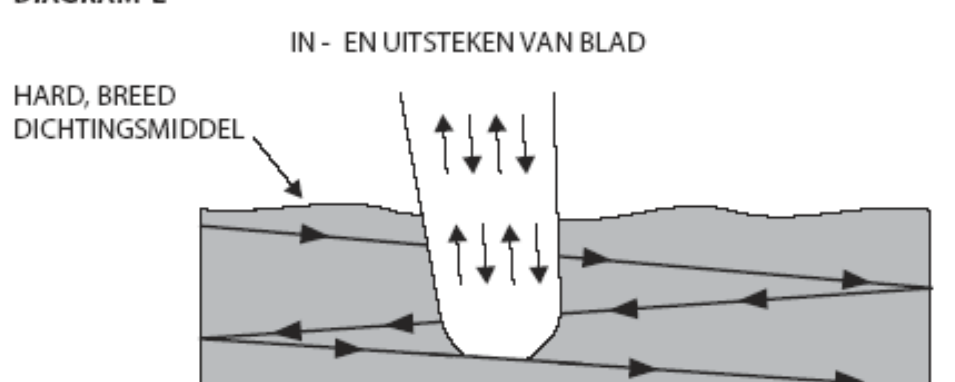
Bij hardere dichtingsmiddelen (vooral op gebogen glas) wordt het aangeraden om het pneumatische werktuig en het blad met snelle bewegingen in het dichtingsmiddel van urethaan te prikken, wat in combinatie met een smeermiddel zeer effectief werkt. Vooral wanneer het dichtingsmiddel ver onder het dashboard is weggestopt.

## EXTRA HARD EN/OF BREED DICHTINGSMIDDEL

Zorg ervoor dat u bij het wegsnijden van extra hard en/of breed dichtingsmiddel scherpe bladen en een smeermiddel gebruikt. Houd het werktuig en het blad in een rechte lijn, steek de punt van het blad direct in het dichtingsmiddel. Maak stekende bewegingen en werk in kleine stukjes van links naar rechts, zodat u langzaam maar zeker het dichtingsmiddel wegsnijdt. Zorg ervoor dat het dichtingsmiddel goed is losgesneden voor u aan een volgend stuk begint. (zie Diagram B en E).

Duw het blad niet te diep in het dichtingsmiddel; het werktuig kan zo onnodig klem komen te zitten. Denk eraan de snelheids/stroomhendel op volle kracht te zetten en zorg ervoor dat het werktuig en de punt van het blad **VOORTDUREND BEWEGEN** en zo al het dichtingsmiddel van urethaan weg kunnen snijden.

## DIAGRAM E

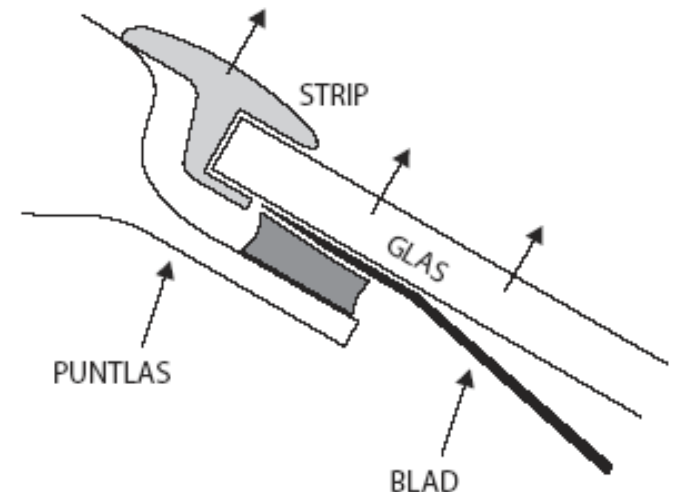


## HET VERWIJDEREN VAN MET URETHAAN GEZETTE STRIPS

Als er sprake is van gehechte strips, snij dan altijd het glas op de normale interne manier weg, en voer dan één van de volgende stappen uit:

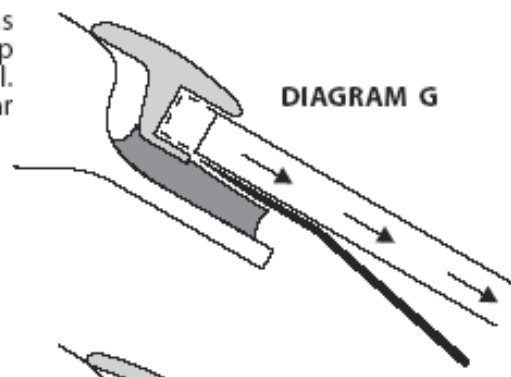
1. Til het glas op met de strips er nog aan vast (zie Diagram F).

## DIAGRAM F



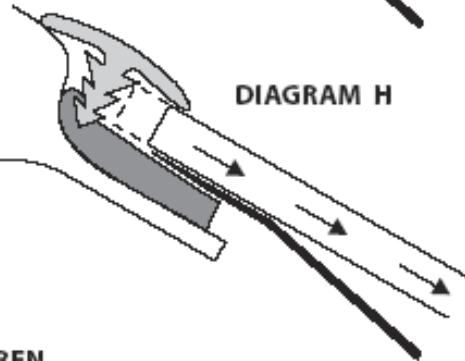
# GEBRUIKERSHANDLEIDING (NEDERLANDS)

2. Controleer of het glas helemaal los is van de strip en het dichtingsmiddel. Schuif dan het glas naar beneden uit de strip. (zie Diagram G en H).



3. De strips en het glas zijn nu van elkaar gescheiden waardoor het makkelijker is om de eventueel resterende urethaanbundels te verwijderen.

4. Zie Diagram F voor ingekapselde strips en Diagram L en M voor het verwijderen van ingekapseld glas.



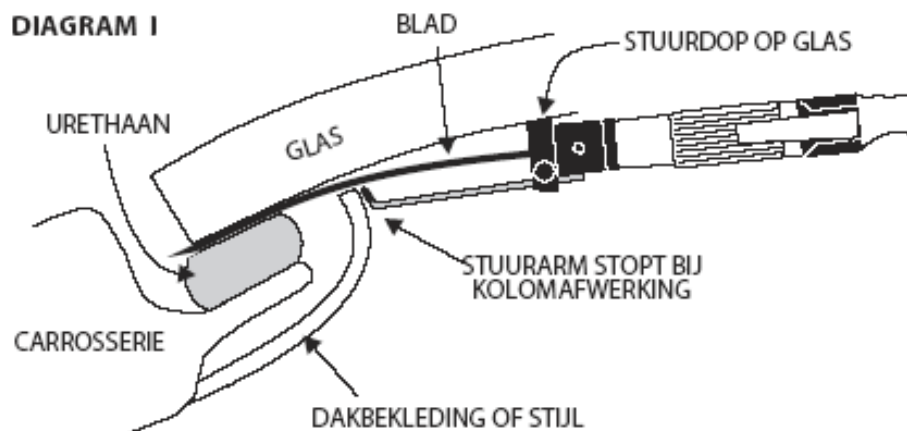
## GLAS ONBESCHADIGD VERWIJDEREN

Wanneer u met moeilijke stukken of hoeken bezig bent of gelamineerd glas verwijdert, bewerk dan de hele oppervlakte rond de hoek of het moeilijke stuk om zo voorzichtig het glas los te krijgen. Vermijd een hefboomwerking en druk het blad niet hard in het dichtingsmiddel waardoor er drukpunten ontstaan. Duw of forceer het glas niet naar buiten voordat het interne snijwerk 100% voltooid is. Controleer altijd voor de zekerheid met een blad met handgreep of het glas echt los is.

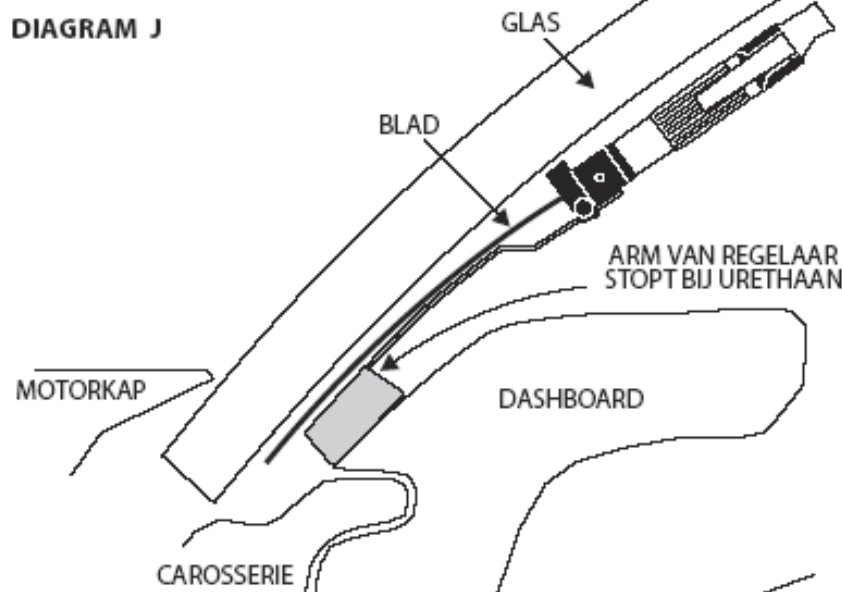
## HET INTELLLEN VAN DE SNIJDIEPTE MET DE ARMEN

Er is een uitgebreid assortiment armen leverbaar die zowel onder als boven het snijblad geplaatst kunnen worden. Ze kunnen snel in de kap van het luchtwerktuig geïnstalleerd worden en op de juiste snijdiepte worden ingesteld zodat de (pinch weld), de strips, het glas e.d. geen schade oplopen. (zie Diagrams I, J, K en M - "Het verwijderen van ingekapseld glas").

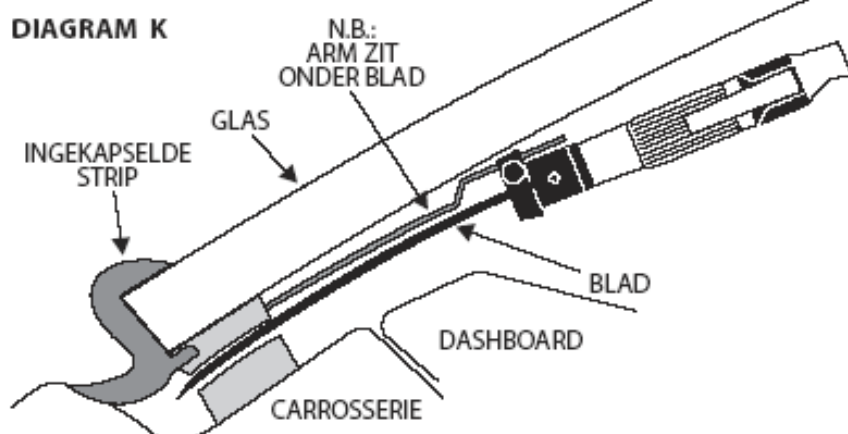
### DIAGRAM I



### DIAGRAM J



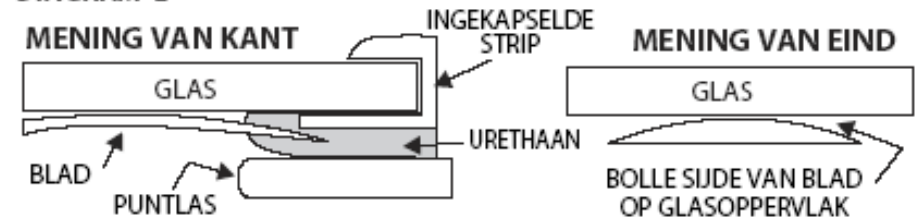
### DIAGRAM K



## HET VERWIJDEREN VAN INGEKAPSELD GLAS - OMGEKEERD BLAD

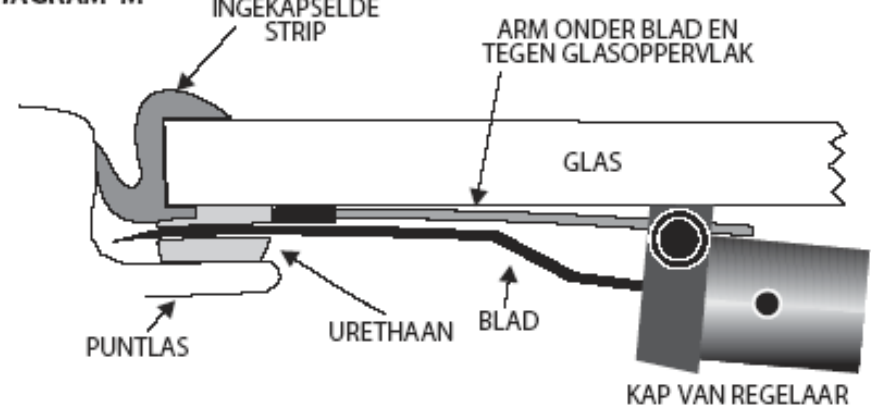
Voor het verwijderen van ingekapseld glas worden over het algemeen het speciaal daarvoor ontworpen "R" (reverse) blad of bladen nummer 1 en 2 (in omgekeerde vorm) gebruikt. Bij deze bladen ligt de bolle kant tegen het glas. In deze omgekeerde stand snijdt het blad nu van het glas af over de inkapseling. (zie Diagram L).

### DIAGRAM L



Als het nodig is kan de arm van de regelaar aan de kap gezet worden zodat de arm het blad over de bovenkant van de ingekapselde strip stuurt, de diepte van de penetratie regelt en voorkomt dat de puntlas en/of flappen of achtereinde van de strip geraakt worden. (zie Diagram K en M).

### DIAGRAM M



## SLIJPEN VAN DE BLADEN

De beste snijresultaten worden verkregen met scherpe bladen. De bladen worden als volgt geslepen:

1. Slijp de bladen alleen vanaf de bolle (machinaal bewerkte) kant.
2. Houd de platte kant van het blad glad zodat het makkelijk over het glasoppervlak kan glijden.
3. Als de snijrand van het blad beschadigd is, moet die op een bandschuurmachine worden geslepen en daarna glad gepolijst en geschuurd worden.

**WAARSCHUWING: GROF SLIJPEN EN BOTTE BLADEN HEBBEN EEN AVERECHTS EFFECT OP DE PRESTATIE EN EFFECTIVITEIT**

## HET VERWIJDEREN VAN STOOTSTRIPPEN, EMBLEMEN EN NAAMPLATEN/KENTEKENS

Dit gebeurt op ongeveer dezelfde manier als het verwijderen van autoglas met de platte kant van het blad tegen het geverfde oppervlak van het paneel. Het gebruik van een smeermiddel is belangrijk en wordt aangeraden.

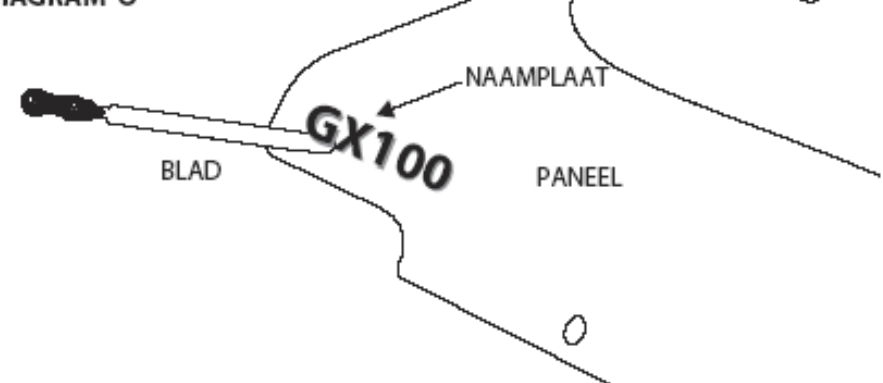
**N.B.:** Een smeermiddel is belangrijk en wordt aanbevolen om snijbladen mee in te smeren en geverfde oppervlakken te beschermen.

### DIAGRAM N

**PLAT PANEEL: VERWIJDEREN VAN GELIJMDE STRIPS**  
Bewerk het paneeloppervlak met de platte kant van het geselecteerde blad.

**VERZONKEN PANEEL: VERWIJDEREN VAN GELIJMDE STRIPS**  
Begin aan één kant met een lang plat blad en bewerk het paneeloppervlak door beetje bij beetje de strip los te maken.

### DIAGRAM O



# GEbruikersHANDLEIDING (NEDERLANDS)

## HET VERWIJDEREN VAN DUBBELZIJDIG TAPE EN/OF URETHAAN VAN STOOTSTRIPS

### N.B.: GEbruIK GEEN SMEERMIDDEL

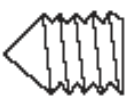
Stel de kracht en snelheid van het pneumatische werktuig af. Maak de strip vast op een plat oppervlak. Zet het blad, met de afgeronde (grond) kant naar beneden op het tape/urethaan gericht, onder een goede hoek en haal de tape/urethaan weg tot er een schoon oppervlak overblijft.

**WAARSCHUWING: WERK MET DE BLADEN ALTIJD VAN UW HANDEN AF.**

### PNEUMATISCHE METAALZAAG

Om het pneumatische werktuig om te zetten in een pneumatische metaalzaag moet u de volgende stappen uitvoeren:

1. Sluit de luchtleiding af
2. Verwijder de opsluitschroef met kegelvormige
3. Maak het blad van de pneumatische metaalzaag vast
4. Maak de opsluitschroef met platte neus vast en draai deze aan
5. Sluit de luchtleiding weer aan



OPSLUITSCHROEF MET KEGELVORMIGE PUNT



OPSLUITSCHROEF MET PLATTE NEUS (VOOR GEbruIK MET NEUMATISCHE METAALZAAG)



## ALGEMEEN ADVIES EN TIPS

De kracht en snelheid van het pneumatische werktuig kunnen door de bediener bepaald worden zodat hij veilig ruw snijwerk kan uitvoeren maar als dat nodig is ook het meer voorzichtige en nauwkeurige snijwerk.

### BLADTRILLINGEN

Als een blad trilt of tegen het glas aan klappert, zie dan punt 1, 2 en 3 en ook Diagrams C en D.

1. Kijk of de bladpunt plat op het glas ligt.
2. Zorg dat het blad stevig tegen het glas wordt gehouden en onder de goede hoek staat.
3. Houd werktuig en blad in een zo recht mogelijke lijn als u onder het dashboard snijdt.

### SMEERMIDDEL

Een smeermiddel is belangrijk voor de beweging van het blad. Smeer waar mogelijk altijd het interne snijgedeelte en de externe snijrand.

### GEMAK VOOR DE TECHNICUS

Bij de meeste voorruituitsnijdingen staat de bediener in de portieropening van het voertuig en kijkt door het raam naar binnen. Alleen zijn armen hoeven naar binnen om het snijwerk te verrichten. (zie Diagram B).

### BESCHERM HET GLASOPPERVLAK

Krassen op de keramische of ultraviolette stroken kunnen veroorzaakt worden door wrijvingen van de achterkant van het snijblad tegen het oppervlak. Om dit te vermijden moet u ervoor zorgen dat het blad droog is en daarna het gebogen gedeelte van het blad afplakken met een klein stukje klitteband met lusbevestiging/plakband. Velcro®.

### BLADVERVANGING

Als de vorm en lengte van het blad als gevolg van herhaaldelijk slijpen afnemen, kan het nodig zijn het blad te vervangen, zodat het werktuig weer efficiënt werkt.

Let erop dat bij het slijpen de bladen niet oververhit raken.

**WAARSCHUWING:** Lees voor u de set voor het verwijderen van autoglas gebruikt eerst de VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN.

### TECHNISCHE GEGEVENS PNEUMATISCHE WERKTUIG

VRIJE SNELHEID (BPM).....	6,500
SLAGLENGTE (mm).....	6
GELUID (dBA).....	77-79
LUCHTINLAAT (mm).....	5 (1/4"NPT)
LUCHTDRIJK (BAR).....	6,2
LUCHTVERBRUIK (L/min).....	140
GEWICH (Kg).....	1.15
TOTALE LENGTE zonder slang (mm).....	260

## VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN (BIJ GEbruIK VAN DE SET VOOR HET VERWIJDEREN VAN VOORRUITEN)

### BELANGRIJK

- Om de kans op lichamelijk letsel te verminderen moet iedereen die dit werktuig hanteert, installeert, repareert, onderhoudt, de bladen ervan verwisselt of in de nabijheid ervan werkt de gebruikershandleiding lezen en begrijpen en de instructievideo bekijken voordat men aan de slag kan met de set voor het verwijderen van voorruit.
- De belangrijkste veiligheidsindicator voor dit en ieder ander werktuig bent u zelf; uw voorzichtigheid en inzicht vormen de beste bescherming tegen lichamelijk letsel.

### VEILIGHEID VOOR BEDIENER

- Draag altijd schokbestendige oogbescherming, bijv. een veiligheidsbril.
- Wees extra voorzichtig met de bladen van de set voor het verwijderen van voorruit; de snijranden zijn erg scherp.
- Ter bescherming van handen en vingers raden wij u aan beschermende handschoenen te dragen.
- Gebruik en slijp bladen altijd van uw handen af.
- Zorg ervoor dat de opsluitschroeven van het blad stevig aangedraaid zijn als u bladen op het pneumatische werktuig monteert.
- Buig de bladen niet op een onnatuurlijke manier en gebruik ze niet voor andere doeleinden dan die waarvoor ze zijn ontworpen, het blad zou kunnen breken. (zie gebruikershandleiding).
- Het pneumatische werktuig voor het verwijderen van voorruit, de bladen en de accessoires mogen niet worden aangepast.
- Gebruik bij het wegsnijden van dichtingsmiddelen van urethaan altijd het aanbevolen smeermiddel om toename van hitte en giftige gassen te vermijden.

### BRUIK VAN HET PNEUMATISCHE WERKTUIG

- Sluit altijd de luchttoevoer af en ontkoppel het pneumatische werktuig van de luchttoevoer wanneer u bladen verwisselt, reparaties verricht of wanneer het werktuig niet in gebruik is.
- Voor een maximale performance, kunt u het beste de lucht gereedschappen dagelijks oliën. (Mobil DTE16M wordt geleverd, een lichtere graad Mobil DTE13M of 11M worden aanbevolen voor koudere klimaten). Wanneer de aanbevolen olie niet beschikbaar is, gebruik dan een fijne graad, multifunctioneel bruikbare lucht gereedschap olie.
- De druk van het pneumatische werktuig mag tijdens gebruik niet hoger zijn dan 6,2 Bar.
- Door de luchtregelklep te draaien kunt u zowel minimale als maximale kracht voor het pneumatische werktuig krijgen (B12).
- Zet het pneumatische werktuig niet op hoge snelheid als het niet in gebruik is.
- Zet het pneumatische werktuig pas aan als het werktuig en de bladen in de juiste positie staan.
- Houd uw lichaam in balans en zet uw voeten stevig op de grond voor u het werktuig gaat gebruiken.
- Gebruik voor het pneumatische werktuig alleen de aanbevolen bladen en accessoires uit de set voor het verwijderen van voorruit.
- Dit werktuig mag alleen door gekwalificeerde technici gehanteerd en gerepareerd worden.
- Gebruik het pneumatische werktuig alleen overeenkomstig de specificaties van de producent en de goedgekeurde toepassingen.

### VEILIGHEID VOOR HET VOERTUIG

- Verwijder al het losse vuil en zand uit de hoeken van de voorruit (blaas het weg met lucht).
- Bedek het dak, de motorkap, de stoelen en de vloerbedekking met beschermhoezen.
- Verwijder of breng afplakband aan (indien nodig) op interne en externe strepen of verfwerk.
- Kijk of er fittingen en/of elektrische verbindingen op de voorruit liggen.

### VEILIGHEID OP DE WERKVLOER

- Richt de lucht nooit op uzelf of iemand anders.
- Wees voorzichtig wanneer u de luchttoevoer afsluit; opzweepende luchtslangen kunnen ernstige verwondingen veroorzaken.
- Controleer altijd of er slangen of fittingen beschadigd zijn of los zitten.
- Pas op wanneer er veel luchtslangen op de grond of de werkvloer liggen.